Telex : 0535 - 2424 RDSO -IN
Fax : 91-0522-2450374
Telephone : 2450374 & 2451200
Telegram : 'RAILMANAK', Lucknow
e-mail : dell3@rdso.railnet.gov.in

सत्यमेव जयते

भारत सरकार - रेल मंत्रालय
अनुसंधान अभिकल्प और मानक संगठन
लखनऊ - 226011
Government of India, Ministry of Rlys.
Research, Designs & Standards Organization, LUCKNOW - 226011

सं0 ई एल/3.2.30

दिनांक 28.2.05
२.३

मुख्य विद्युत अभियन्ता

मध्य रेलवे, मुम्बई सी एस टी 400 001
पूर्व मध्य रेलवे, हाजीपुर, बिहार 844101
पूर्व रेलवे, फेयरली प्लेस, कोलकत्ता 700 001
उत्तर रेलवे, बडौदा हाउस, नई दिल्ली 110 001
उत्तर मध्य रेलवे, हास्टिंग रोड, इलाहाबाद 211 001
दक्षिण रेलवे, पार्क टाउन, चैन्नई 600 003
दक्षिण मध्य रेलवे, रेल नीलयम, सिकन्दराबाद 500 371
दक्षिण पूर्व रेलवे, गार्डनरीच, कोलकत्ता 700 043
पूर्व तटीय रेलवे, चन्द्रशेखरपुर भुवनेश्वर ।उड़ीसा। 751016
पश्चिम रेलवे चर्चगेट, मुम्बई -400 020
पश्चिम मध्य रेलवे, जबलपुर- 482001
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे, विलासपुर -495004 ।छत्तीसगढ़।

विषय - आशोधन सीट सं0 ई0एल0आर0एस0/0336 ।रिवीजन 0।

हिन्दी में अनुवाद की गई उपरोक्त आशोधन सीट आपके सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु संलग्न है ।

03064

संलग्नक- आशोधन शीट का
हिन्दी अनुवाद ।

।हरि नारायण।
कृते महा निदेशक/विद्युत

प्रति -

हिन्दी अनुभाग

संलग्नक- आशोधन शीट का
हिन्दी अनुवाद ।

O/C

प्राप्ति किया
शान्ति त्रिपाठी
2.3.05

पृष्ठ संख्या 1 से 5 तक	फाइल सं0 ई0एल0 3.2.30 दिनांक 14.2.05	आशोधन सीट सं0 ई0एल0आर0एस0/0336 (रिवीजन '0')

अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन
रेल मंत्रालय

'1' से '0' नॉचो के बीच आर0जी0आर0 के फसे होने पर डी0जे0/वी0सी0बी0 बंद करने के कारण आर0जी0आर0 के ओवर हीटिंग/जलने से बचाने के लिए क्यू वी 62 ब्रांच के एस0एम0जी0आर0 इन्टरलॉक सं0 89-90 की एस0एम0जी0आर की सीरीज में इन्टरलॉक सं0 9-10 को लगाना ।

आशोधन सीट सं0 ई0एल0आर0एस0/0336 (रिवीजन '0')

कम संख्या	संशोधन की तिथि	पुनरीक्षण

03065

अनुमोदित

कार्यकारी निदेशक / विद्युत

द्वारा बनाया गया	द्वारा जाँचा गया
राजेश प्रकाश	राजेश कुमार

1.0 <u>उद्देश्य</u>

1.1 एस0एम0जी0आर0 (`1' से `0' नॉच तक घटते हुए) के 320° रोटेशन पर एल0एस0जी0आर0 चमकना चाहिए । इस कोण पर एस0एम0जी0आर0 स्टिक नहीं होगा और एल0एस0जी0आर0 की चमक से यह सुनिश्चित होता है कि एस0एम0जी0आर0 `0' नॉच पर है और इस कोण पर सी0जी0आर0 2 खुलता है और आर0जी0आर0 सर्किट से बाहर हो जाता है ।

1.2 कानपुर विद्युत लोको शेड ने लोको परीक्षण के दौरान यह देखा है कि इन्टरलोक नं0 89-90 एस0एम0जी0आर0 लगभग 200° व 210° के रोटशेशन पर बंद होता है । यह कैम्प प्रोफाइल में समय से पहले घिसाव के कारण होता है और एल0एस0जी0आर0 का बल्व जी0आर0के0 `0' नॉच के बजाय `1' व `0' के बीच में होने से जल जाता है । दूसरे रेलवे ने भी इस तरह की समस्याओं का अनुभव किया है । इन परिस्थितियों में यदि एस0एम0जी0आर0 `1' से `0' के बीच स्टिक करता है और एल0एस0जी0आर0 जल जाता है जिससे ड्राइवर को गलत निदेश मिलता है कि एस0एम0जी0आर0 `0' नॉच पर है । इन क्षणों में यदि आई. वी0डी0जे0 होता है तो ड्राइवर वी0सी0बी0 बंद करने के लिए क्यू-44 को वेंज करता है जिसके परिणाम स्वरूप आर0जी0आर0 में ओवर हीटिंग होती है ।

1.3 आर0जी0आर0 को ओवर <u>हीटिंग/जलने</u> से बचाने के लिए इन्टरलॉक नं0 9-10 जो कि अतिरिक्त है को क्यू वी 62 ब्रांच के इन्टरलॉक नं0 89-90 के सीरीज में लगाते हैं ऐसा करने से एल0एस0जी0आर0 तभी जलेगा जब एस0एम0जी0आर0 निश्चित रूप से `0' नॉच पर होगा ।

2.0 इस समय की व्यवस्था

आवजलरी इन्टरलॉक सं0 89-90 क्यू वी 62 ब्रांच में लगा हुआ है । इन्टरलाक नं0 89-90 तभी बंद होता है जब यह `1' से `0' पर आता है तथा `1' और `30' नॉच के बीच खुला रहता है । इस समय की सर्किट व्यवस्था संलग्न ड्राइंग नं0 एस0के0ई0एल0 4692 में दिखाया गया है ।

3.0 आशोधित व्यवस्था -

क्यू बी 62 ब्रान्च के मौजूदा इन्टरलॉक 89-90 के सीरीज में इन्टरलॉक सं0 9-10 (केवल फुल नॉच पर ही बन्द होता है) को कनेक्ट किया गया है । यह आशोधित व्यवस्था (संलग्न ड्राइंग सं0 एस0के0ईल 4692 में दिखायी गयी है) से यह सुनिश्चित होगा कि एल0एस0जी0आर0 तभी चमकेगा जब एस0एम0जी0आर0 `1' से `0' नॉच तक कम होते समय वास्तविक रूप से 320^0 तक रोटेट करता है और बीच में कहीं स्टक नहीं करता ।

4.0 लागू रेल इंजन श्रेणी -

सभी परम्परागत टैप चेंजर रेल इंजनों में ।

5.0 आवश्यक सामग्री -

40 से0मी0 लम्बा, 2.5 वर्ग मि0मी0 के इलास्टोमेरिक कन्ट्रोल केबिल

6-0 फालतू सामग्री -

कुछ नही ।

7.0 संदर्भ -

ई0एल0एस0/कानपुर, उत्तर मध्य रेलवे और मैसर्स बी0टी0/बडोदरा का दिनांक 16.12.2004 का संयुक्त नोट ।

03065

8.0 *ड्राइंग आशोधन* -

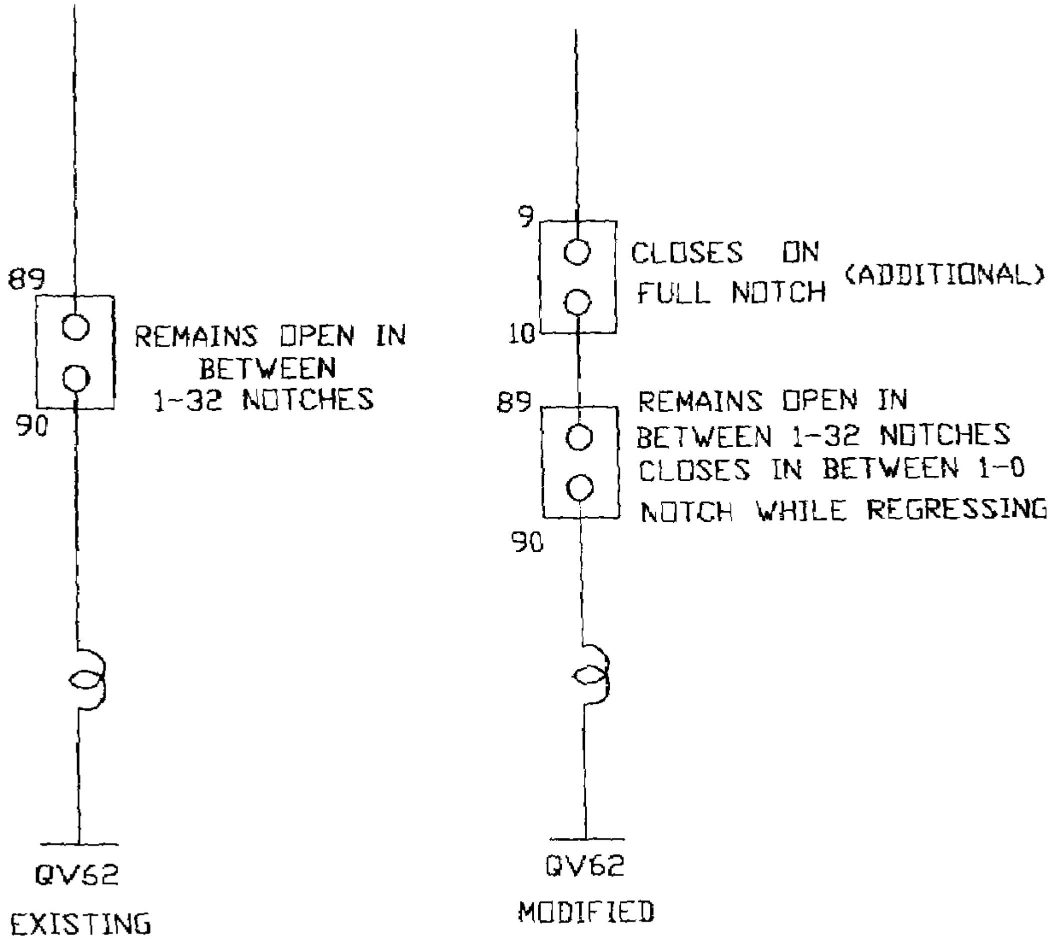
संलग्न ड्राइंग सं0 एस0के0ईल 4692 के अनुसार ।

9.0 *अनुपालन एजेन्सी* -

सभी विद्युत लोको शैड/शाप तथा सी0एल0डब्ल्यू ।

ह0/-
/हरि नारायण/
कृते महा निदेशक/विद्युत

STATUS	ALT.	REF. NO.	DESCRIPTION	APP. BY	DATE



03067

REF NO.	PART NO.	DESCRIPTION	DETAIL DRG. NO.	NOS.	MATL	SPEC

REF:-

SCALE:-

APPROVED BY:-

PROVISION OF ADDITIONAL I/L No. 9 & 10 IN QV-62 BRANCH

FIRST ISSUED:-

SUPERSEDES:-

SUPERSEDED BY:-

RDSO ELEC DTE

SKEL-4692